

Investitor:



OBČINA KIDRIČEVO
Kopališka ulica 14
2325 Kidričevo

Projekt:

MODERNIZACIJA OBČINSKIH CEST v letu 2025

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)

(po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije
na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16))

Številka dokumenta: 430-5/2025-1

Kidričevo, april 2025

KAZALO VSEBINE

1	OSNOVNE INFORMACIJE IN OPREDELITEV POBUDNIKA.....	3
1.1	Predstavitev investitorja.....	3
1.2	Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije.....	3
1.3	Upravljavec investicije	4
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	5
2.1	Predstavitev investitorja.....	5
2.2	Opis stanja	6
3	NAVEDBA PREDPISOV	7
4	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	8
5	OPIS VARIANT	9
5.1	Seznam predvidenih sklopov v letu 2025.....	9
6	VRSTA IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO FAZAH	9
6.1	Ocena skupnih stroškov po posameznih fazah del.....	9
7	OPIS PREDVIDENIH DEL ZA IZVEDBO PO SKLOPIH	10
7.1	Modernizacija nekategorizirane ceste – Pongrce 28e v dolžini 60m	10
7.2	Modernizacija ceste JP 665 171– odsek od Apače 169 - 179a 17 prekopov	11
7.3	Modernizacija nekategorizirane ceste – Mihovce 28 v dolžini 80m	12
7.4	Modernizacija nekategorizirane ceste – pš999, ko432 v dolžini 230m (kegljišče upokojenci Cirkovce)	13
7.5	Igrišče v Šikolah v površini 495m ² pri Gasilskem domu.....	14
7.6	Modernizacija Nn kategorizirane ceste – Lovrenc 65c - 65e v dolžini 55m	15
7.7	Modernizacija nekategorizirane ceste – pš1079, ko426 v dolžini 100m do strelišča Strnišče.....	16
8	OSNOVNI DEJAVNIKI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	17
8.1	Predhodna in spremljajoča dokumentacija.....	17
8.2	Terminski plan izvedbe investicije	17
8.3	Predvideni viri financiranja	17
8.4	Ekonomska upravičenost projekta	18
9	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE NADALJNJE DOKUMENTACIJE	19
9.1	Investicijska in ostala dokumentacija	19
9.2	Smiselnost investicije	19

1 OSNOVNE INFORMACIJE IN OPREDELITEV POBUDNIKA

1.1 Predstavitev investitorja

INVESTITOR	
Naziv:	Občina Kidričevo
Naslov:	Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo
Odgovorna oseba:	Anton Leskovar
Telefon:	02/ 799 06 10
E-pošta:	obcina@kidricevo.si
Davčna številka:	SI93796471
Transakcijski račun:	IBAN SI56 0124 5010 0017 097 Banka Slovenije Ljubljana
Odgovorna oseba za izvedbo projekta:	Damjan Napast
Telefon:	02/ 799 06 10
E-pošta:	jernej.spaninger@kidricevo.si
Odgovorna oseba za izvajanje investicije:	Anton Leskovar
Telefon:	02/ 799 06 10
E-pošta:	obcina@kidricevo.si
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	
Naziv:	Občina Kidričevo
Naslov:	Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo
Odgovorna oseba:	Anton Leskovar
Telefon:	02/799 06 10
E-pošta:	obcina@kidricevo.si
Davčna številka:	SI93796471
Transakcijski račun:	IBAN SI56 0124 5010 0017 097 Banka Slovenije Ljubljana
Kontaktna oseba za pripravo investicijskih dokumentov:	Damjan Napast
Telefon:	02/ 799 06 10
E-pošta:	damjan.napast@kidricevo.si
Žig:	Podpis:

1.3 Upravljavec investicije

UPRAVLJAVEC	
Naziv:	Cestno podjetje Ptuj
Naslov:	Zagrebška c. 49a, 2250 Ptuj
Odgovorna oseba:	Boris Medved, izvršni direktor
Telefon:	02/ 788 08 00
E-pošta:	uprava@cpptuj.si
Davčna številka:	SI 25247506
Transakcijski račun:	SI56 02150-0014061113 pri NLB d.d. SI56 04202-0000292683 pri NKBM d.d. SI56 03182-1000178020 pri SKB banka d.d.
Žig:	Podpis:

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Predstavitev investitorja

Občina Kidričevo je del podravske statistične regije in se razprostira na 71 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 99. mesto. Stopnja registrirane brezposelnosti v občini za mesec december 2016 znaša 9,3 %. Občina ima 2.586 delovno aktivnih prebivalcev in 265 brezposelnih glede na podatke SURS, december 2016. Povprečna mesečna neto plača na zaposleno osebo v letu 2021 je znašala 1.138,48 €. Na območju občine je registriranih 490 podjetij, ki so ustvarila 610.023.000 € prihodka v letu 2021 (SURS 2021).

Sredi leta 2021 je imela občina približno 6.550 prebivalcev (približno 3.220 moških in 3.330 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 82. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 92 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (104 prebivalci na km²). Povprečna starost občanov je bila 44,2 leta in tako višja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,8 let). (SURS 2021).

Občina Kidričevo



V občini je 18 naselij, prikazano v spodnji tabeli s številom prebivalcev in številom gospodinjstev.

Število prebivalcev po naseljih (januar 2021)

NASELJE	GOSPODINJSTVA	PREBIVALCI
Apače	304	802
Cirkovce	148	350
Dragonja vas	56	177
Kidričevo	499	1123
Kungota pri Ptuju	157	390
Lovrenc na Dravskem polju	234	654
Mihovce	76	198
Njiverce	288	768
Pleterje	87	248
Pongrce	48	140
Spodnje Jablane	87	267
Spodnji Gaj pri Pragerskem	49	115
Starošince	79	225
Stražgonjca	81	218
Strnišče	48	119
Šikole	112	314
Zgornje Jablane	114	195
Župečja vas	92	244
SKUPAJ	2.559	6.547

2.2 Opis stanja

Občina Kidričevo ima 136,62 km občinskih cest od tega je 53,47 km lokalnih cest in 76,26 km javnih poti ter 6,98 km javnih poti za kolesarje. Državnih cest je 19,88 km od teh predstavljajo 9,25 km glavne ceste in 10,63 km regionalne ceste.

Modernizacija občinskih cest v tekočem letu zajema naslednje:

1. Nekategorizirano cest – Pongrce 28e v dolžini 60m,
2. Cesto JP 665 171– odsek od Apače 169 - 179a 17 prekopov,
3. Nekategorizirano cesto – Mihovce 28 v dolžini 80m,
4. Nekategorizirano cesto – pš999, ko432 v dolžini 230m,
5. Igrišče v Šikolah v površini 495m²,
6. Nekategorizirano cesto – Lovrenc 65c - 65e v dolžini 55m,
7. Nekategorizirano cesto – pš1079, ko426 v dolžini 100m.

Skupna dolžina vseh odsekov je 525 m oziroma nova površina asfalta 2940m².

Občina ima še zelo neustrezno vzpostavljeno cestno in drugo javno infrastrukturo, kar se v smislu perspektivnosti življenja mlajše generacije še vedno izkazuje v izseljevanju, kar slabi razvojne možnosti in zaostajanje razvoja gospodarskih dejavnosti.

Tudi v Občini Kidričevo kmetijstvo zaradi mnogih ekonomskih razlogov, ni več edini vir preživljanja podeželskega prebivalstva, zato nekatere kmetije iščejo dodaten vire dohodka, ki ga lahko nudijo dopolnilne dejavnosti. Prav tako pa išče prebivalstvo zaposlitev v industriji, ki je v Občini Kidričevo dobro razvita, in v večjih mestih.

Z dosedanjimi razvojnimi projekti je Občina Kidričevo reševala zlasti infrastrukturno problematiko, s čimer je postopoma odpravljala infrastrukturni zaostanek in izboljševala kakovost življenjskega okolja. Ena od realnih možnosti izboljšanja življenja v občini je razvoj turizma, saj obstaja veliko možnosti ponudb turističnih produktov, turistične in druge znamenitosti, vendar zaradi neugodne cestne povezave, je le-ta bolj kot ne v mirovanju.

Male občine z lastnimi sredstvi ne zmorejo rekonstruirati cest v takšni meri kot bi morale, saj proračun zraven vseh investicij in obveznosti tega ne dopušča, kar je eden od osnovnih dejavnikov ogroženosti občin in regije.

Občinske ceste so še vedno v zelo slabem stanju, ozke, predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu, zato je rekonstrukcija nujna.

3 NAVEDBA PREDPISOV

Pravna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih.

Zakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Pravna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih.

Zakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Odlok o proračunu Občine Kidričevo za leto 2025 (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 62/16 in 16/18);
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Kidričevo ((Uradni list RS, št. 10/04, 58/05 in Uradno glasilo slovenskih občin, št. 20/11);
- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US in 102/24 – ZLV-K) v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest ter javnih poti. Občinske ceste (lokalne ceste in javne poti) so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije.

•

Tako so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, podrobneje opredeljene v;

- Odloku o predmetu in pogojih za dodelitev koncesije za upravljanje rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v Občini Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 47/15);
- Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest in kolesarskih poti v Občini Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 22/2019);
- Odloku o občinskih cestah v občini Kidričevo (Uradni list RS, št. 65/99 in Uradno glasilo slovenskih občin, št. 8/12);
- Odlok o nekategoriziranih cestah v Občini Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 6/2020);
- Gradbeni zakon GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A);
- Zakon o varstvu okolja ZVO-2 (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV);
- Zakon o financiranju občin ZFO-1 (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21, 44/22 – ZVO-2 in 17/25);
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2024 in 2025 (Uradni list RS, št. 123/23, 12/24 in 104/24 – ZIPRS2526
- Zakon o javnem naročanju ZJN-3 (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F);
- Zakon o cestah ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Zakon o pravilih cestnega prometa ZPrCP (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25).

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

S predmetnim projektom »Modernizacija občinskih cest« bodo ustvarjeni pogoji za uresničitev razvojnih ciljev, identificirale se bodo nove priložnosti za razvoj in uveljavitev višje kakovosti življenja podeželskega prebivalstva. Osnovni cilj je rekonstrukcija omenjene javne poti, kjer se bodo izvedle investicije v razširitev vozišča, zgornji in spodnji ustroj ter položil zaključni asfaltni sloj.

Namen investicije je pospešiti skladen družbeni, gospodarski in turistični razvoj ter razvoj z vidika okolja, z zagotavljanjem visoke življenjske ravni in kakovosti zdravja ter bivalnega okolja, s tem dvig življenjskega standarda vseh občanov v Občini Kidričevo. Z investicijo v modernizacijo občinskih cest želimo izboljšati stanje občinske javne infrastrukture.

Cilji načrtovane investicije so:

- zaustavitev depopulacije in »bega možganov« iz Občine Kidričevo, s katerim se bo preprečila nadaljnja stagnacija in upad prebivalstva,
- ustrezna cestna infrastruktura bo podlaga dobrim možnostim za razvoj obrti, kmečkega turizma in drugih dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, s ciljem doseganja večjega dohodka in izboljšanja socialnih razmer kmečkega prebivalstva na tem območju,
- povečati podjetnost in konkurenčnost gospodarstva in družbe ter raven znanj in inovativnosti za hitrejši razvoj urbanih središč in podeželja,
- izboljšati kakovost življenja ob upoštevanju načel trajnostnega razvoja,
- ustvarjanje pogojev za prostorsko enakomeren demografski in gospodarski razvoj, z uravnovešeno poselitveno strategijo in nadzorovano gradnjo, kar bo privedlo do neke vrste lokalno-regionalno usklajenega prostorskega razvoja, z jasno trajnostno usmeritvijo prihodnjega razvoja občin na območju Dravskega polja in Sp. Podravja,
- urejena in varna cestna infrastruktura bo motivacija tukaj rojenim ljudem za vrnitev v rojstno vas in oživitev njihovih kmetij, ter vlaganje v razvoj turizma in obrti,
- povečala se bo prometna varnost in prehodnost ceste,
- vzpostavil se bo uravnotežen razvoj prometnega sistema z enakomerno razvitimi in povezanimi prometnimi podsistemi s sosednimi občinami in regijami,
- zmanjšali se bodo stroški vzdrževanja ceste za vozišča, bankine, brežin in nasipov, drugih cestnih naprav, vzdrževanje rekonstruirane ceste pa bo tudi lažje in hitrejše,
- izboljšal se bo cestni svet (okoljevarstvena situacija) kot je vegetacija in polje preglednosti, dvig ravni urejenosti okolja,
- ustrezno se bo uredila celostna podoba infrastrukture v Občini Kidričevo in obenem spodbudila uporabnike k ohranitvi kvalitete in dvignila raven odgovornosti do javnega dobra.

5 OPIS VARIANT

Variante niso bile obdelane, možna je le varianta z in brez investicije.

Natančnejši predviden poseg je naveden po posameznih sklopih v nadaljevanju.

5.1 Seznam predvidenih sklopov v letu 2025

SKLOP	CESTA	EUR
1	Modernizacija nekategorizirane ceste – Pongrce 28e	10.118,85 €
G.	GRADBENA DELA	10.118,85 €
2	Modernizacija ceste JP 665 171– odsek od Apače 169 - 179a	4.074,00 €
G.	GRADBENA DELA	4.074,00 €
3	Modernizacija nekategorizirane ceste – Mihovce 28	17.805,90 €
G.	GRADBENA DELA	17.805,90 €
4	Modernizacija nekategorizirane ceste – pš999, ko432	46.434,94 €
G.	GRADBENA DELA	46.434,94 €
5	Preplastitev otroškega igrišča v Školah	11.014,50 €
G.	GRADBENA DELA	11.014,50 €
6	Modernizacija nekategorizirane ceste – Lovrenc 65c - 65e	10.743,86 €
G.	GRADBENA DELA	10.743,86 €
7	Modernizacija nekategorizirane ceste – pš1079, ko426	37.289,15 €
G.	GRADBENA DELA	37.289,15 €
	Ponudbena cena brez DDV - SKUPAJ	137.481,20 €
	DDV 22% (G)	30.245,86 €
	Ocenjena vrednost z DDV	167.727,06 €

6 VRSTA IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO FAZAH

Vrsta investicije: Investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist.

Ocena investicijske vrednosti je bila izdelana na podlagi naslednjih osnov:

- izvedbeni stroški, kot navedeno v predhodni točki tega dokumenta;
- nadzor nad izvedbo v višini 2,5 % od izvedbenih del z nepredvidenimi deli (na neizvedeni del);
- nepredvidena dela so upoštevana v višini 5% od izvedbenih del (neizvedeni del);
- upoštevan je DDV v višini 22%.

6.1 Ocena skupnih stroškov po posameznih fazah del

Št.	Postavke	Vrednost brez DDV	DDV 22%	Vrednost z DDV
1	Pred dela	6.541,36 €	1.845,00 €	8.386,35 €
2	Spodnji ustroj - zemeljska dela	32.706,78 €	9.224,99 €	41.931,77 €
3	Zgornji ustroj	88.962,43 €	25.091,97 €	114.054,40 €
4	Odvodnjavanje	0,00 €	0,00 €	0,00 €
5	Prometna ureditev	2.616,54 €	738,00 €	3.354,54 €
6	Nadzor (+2,50 % investicije)	3.270,68 €	922,50 €	4.193,18 €
	SKUPAJ	130.827,11 €	36.899,95 €	171.920,24 €

7 OPIS PREDVIDENIH DEL ZA IZVEDBO PO SKLOPIH

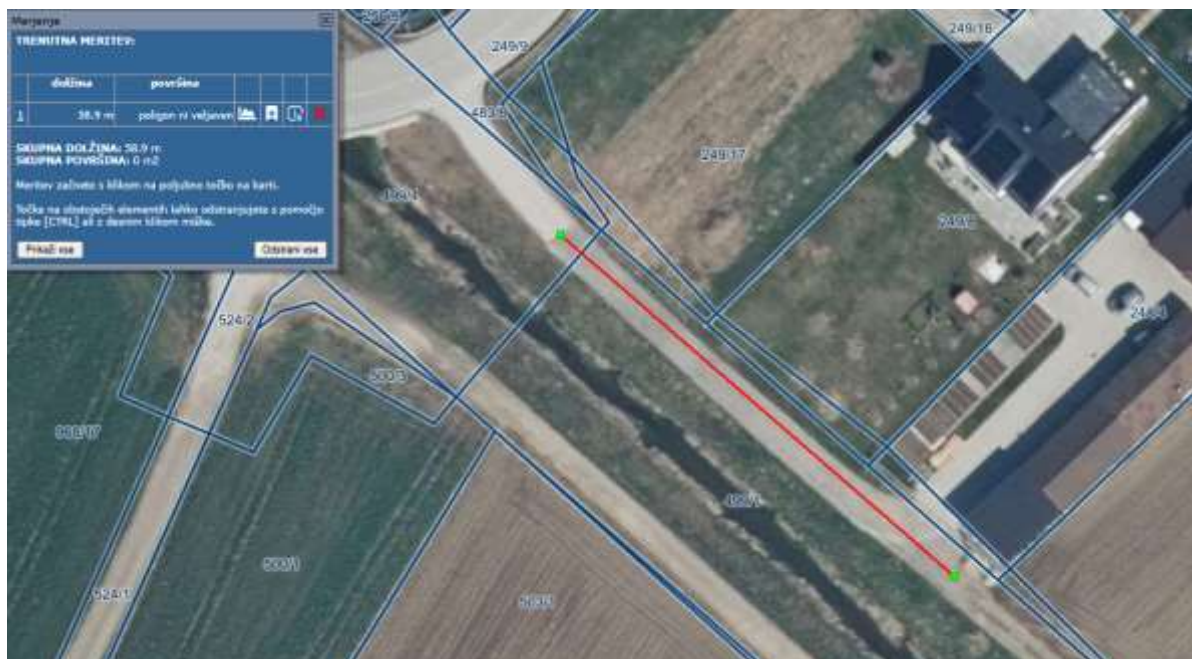
7.1 Modernizacija nekategorizirane ceste – Pongrce 28e v dolžini 60m

Trenutno stanje:



Predviden poseg:

- Enostranska menjava podlage v širini 0,5m in globini do 50cm;
- Odriv vrhnjega sloja v debelini 5cm, za ponovno uporabo spodnjega ustroja razširitve;
- Izravnava vozišča pred asfaltiranjem s tamponom 0/32 debeline do 10cm;
- Izvedba nosilne plasti asfalta AC22 v debelini 6cm v širini 3,5m;
- Izvedba obrabno/zaporne plasti asfalta AC8 v debelini 3cm v širini 3,5m;
- Obojestranska ureditev bankin.



7.2 Modernizacija ceste JP 665 171– odsek od Apače 169 - 179a 17 prekopov

Trenutno stanje:



Predviden poseg:

- Freziranje na predelu prekopov v širini do 1,0m;
- Menjava podlage do globine 10cm s tamponom 0/32;
- Izvedba nosilno/obrabne plasti asfalta AC11 v debelini 6cm;
- Obojestranska ureditev bankin z materialom, ki je bil izkopan pod cestiščem.



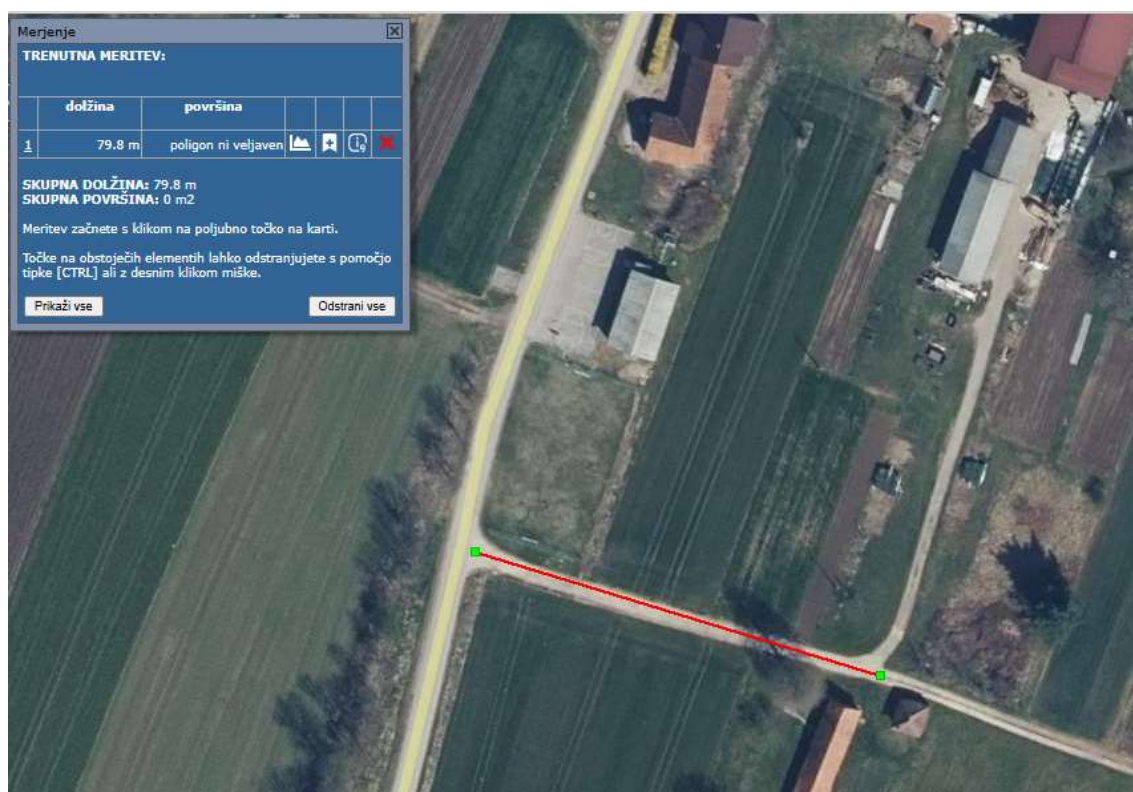
7.3 Modernizacija nekategorizirane ceste – Mihovce 28 v dolžini 80m

Trenutno stanje:



Predviden poseg:

- Obojestranska menjava podlage v skupni širini 1,0m in globini do 50cm;
- Odriv vrhnjega sloja v debelini 5cm, za ponovno uporabo spodnjega ustroja razširitve;
- Izravnava vozišča pred asfaltiranjem s tamponom 0/32 debeline do 10cm;
- Izvedba nosilne plasti asfalta AC22 v debelini 6cm v širini 3,0m;
- Izvedba obrabno/zaporne plasti asfalta AC8 v debelini 3cm v širini 3,0m;
- Obojestranska ureditev bankin.



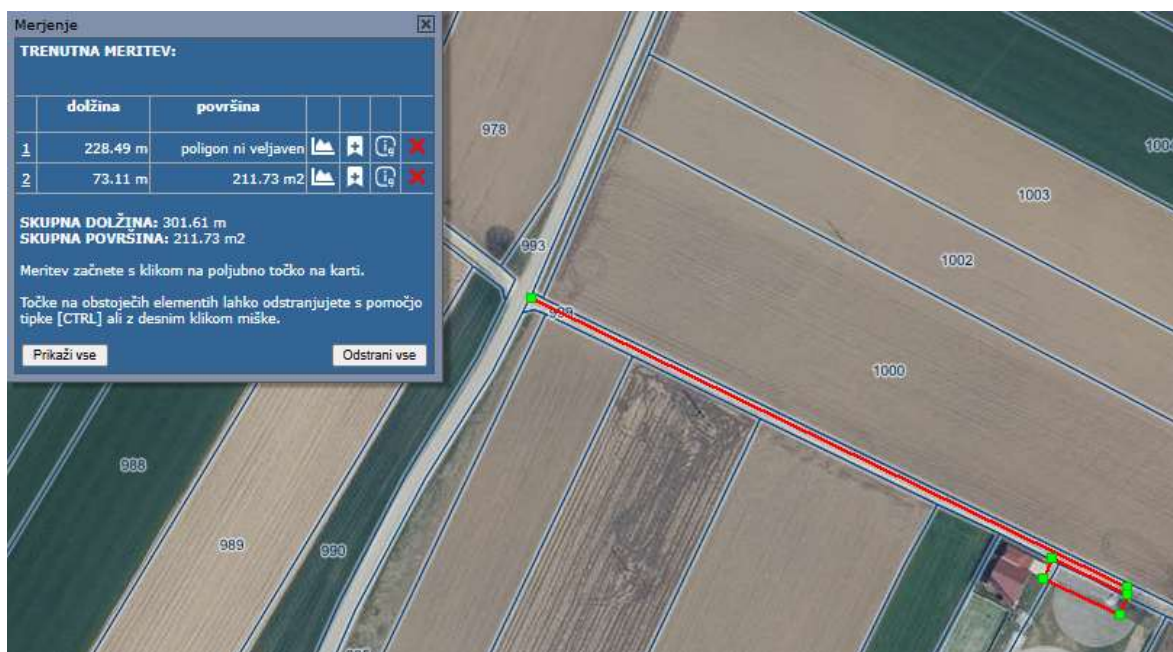
7.4 Modernizacija nekategorizirane ceste – pš999, ko432 v dolžini 230m (kegljišče upokojenci Cirkovce)

Trenutno stanje:



Predviden poseg:

- Obojestranska menjava podlage v skupni širini 1,0m in globini do 50cm;
- Odriv vrhnjega sloja v debelini 5cm, za ponovno uporabo spodnjega ustroja razširitve;
- Izravnava vozišča pred asfaltiranjem s tamponom 0/32 debeline do 15cm;
- Izvedba nosilne plasti asfalta AC22 v debelini 6cm v širini 3,0m;
- Izvedba obrabno/zaporne plasti asfalta AC8 v debelini 3cm v širini 3,0m;
- Ureditev parkirišča v površini 250m² enak sestav asfalta kot dovozna cesta;
- Obojestranska ureditev bankin.



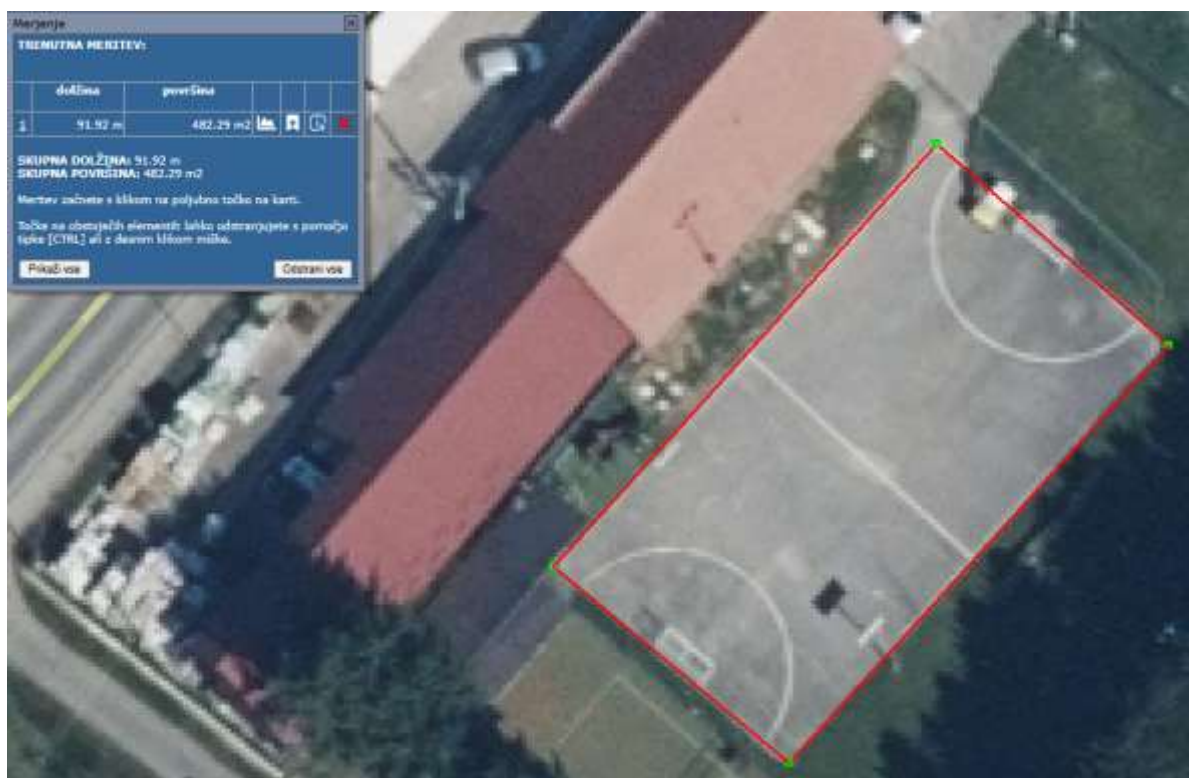
7.5 Igrišče v Školah v površini 495m² pri Gasilskem domu

Trenutno stanje:



Predviden poseg:

- Čiščenje in pobrizg obstoječe podlage z bitumensko emulzijo 0,5 kg/m²;
- Položitev armirne mreže nad azpokami (npr. GlasGrid GG50);
- Izravnavo neravnin asfaltne podlage z bituminizirano zmesjo AC 8 base;
- Izvedba obrabno/zaporne plasti asfalta AC8 v debelini 3cm.



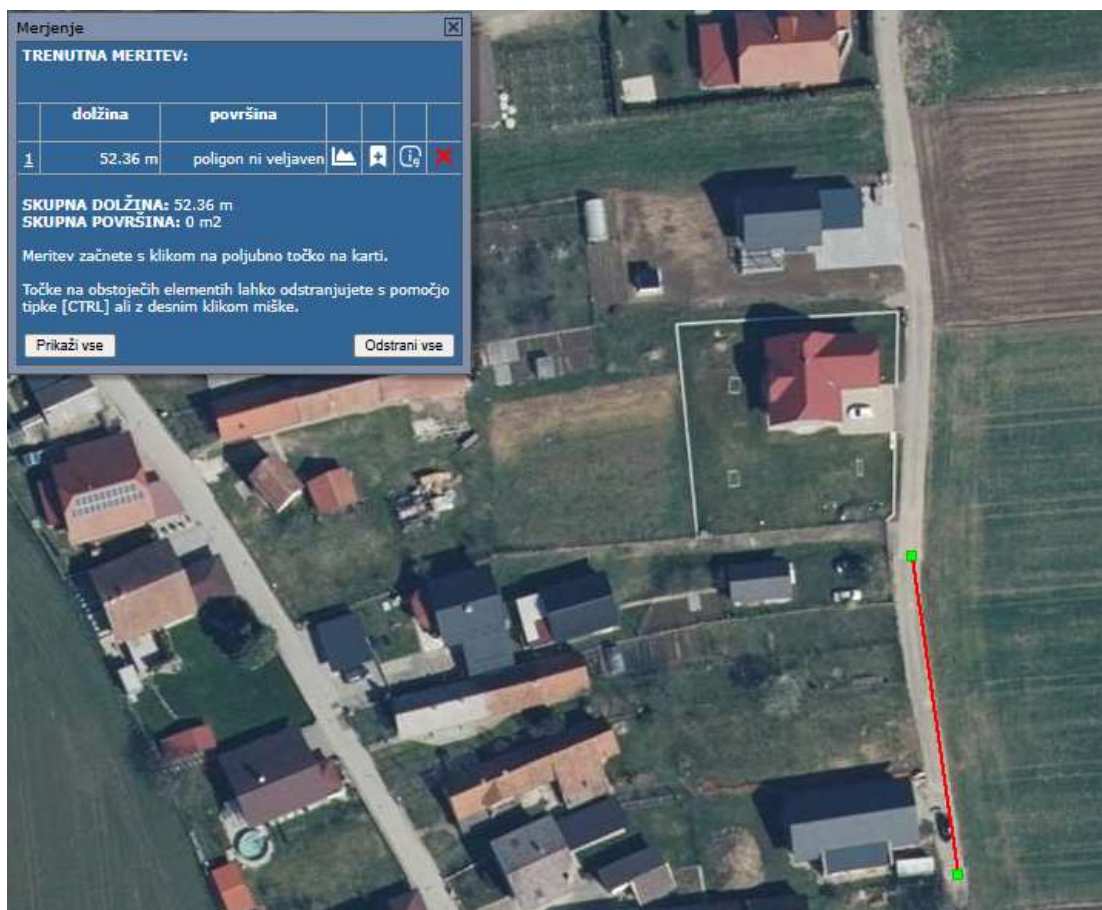
7.6 Modernizacija Nn kategorizirane ceste – Lovrenc 65c - 65e v dolžini 55m

Trentuno stanje:



Predviden poseg:

- Enostranska menjava podlage v skupni širini 0,5m in globini do 50cm;
- Odriv vrhnjega sloja v debelini 5cm, za ponovno uporabo spodnjega ustroja razširitve;
- Izravnava vozišča pred asfaltiranjem s tamponom 0/32 debeline do 15cm;
- Izvedba nosilne plasti asfalta AC22 v debelini 6cm v širini 3,4m;
- Izvedba obrabno/zaporne plasti asfalta AC8 v debelini 3cm v širini 3,4m;
- Obojestranska ureditev bankin.



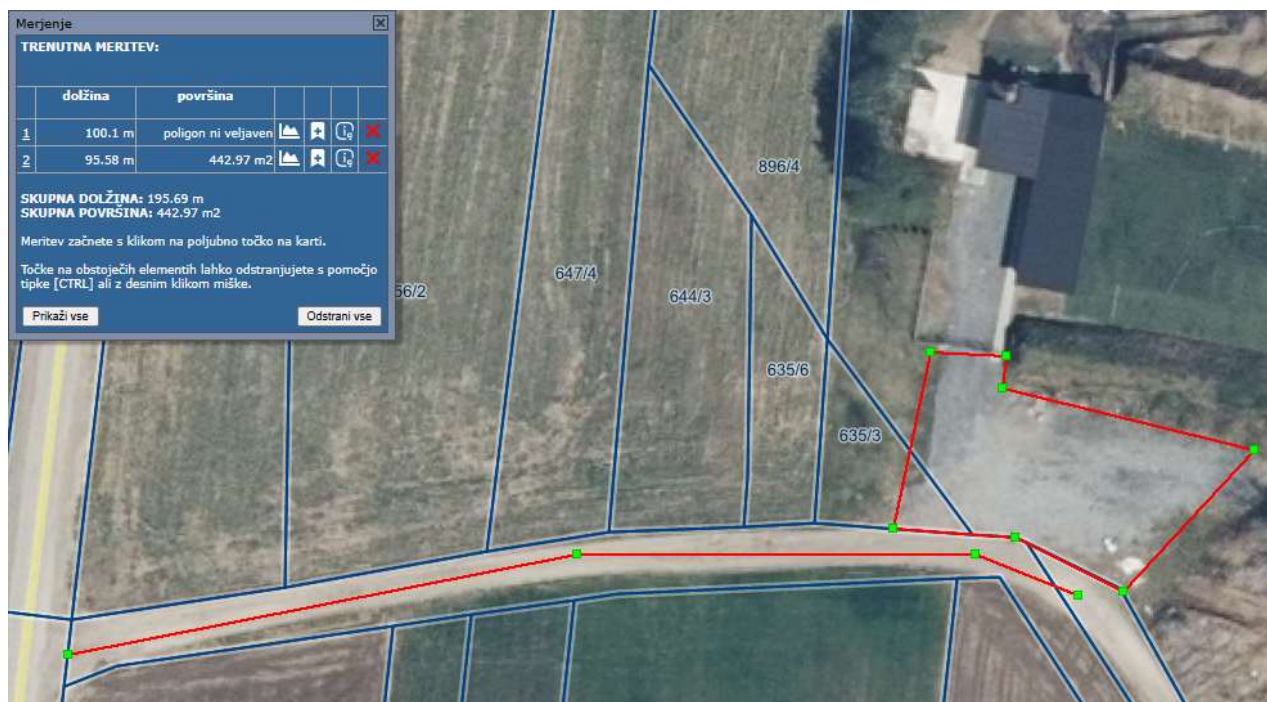
7.7 Modernizacija nekategorizirane ceste – pš1079, ko426 v dolžini 100m do strelišča Strnišče

Trenutno stanje:



Predviden poseg:

- Obojestranska menjava podlage v skupni širini 1,0m in globini do 50cm;
- Odriv vrhnjega sloja v debelini 5cm, za ponovno uporabo spodnjega ustroja razširitve;
- Izravnava vozišča pred asfaltiranjem s tamponom 0/32 debeline do 10cm;
- Izvedba nosilne plasti asfalta AC22 v debelini 6cm v širini 3,0m;
- Izvedba obrabno/zaporne plasti asfalta AC8 v debelini 3cm v širini 3,0m;
- Ureditev parkirišča v površini 450m² enak sestav asfalta kot dovozna cesta;
- Obojestranska ureditev bankin.



8 OSNOVNI DEJAVNIKI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

8.1 Predhodna in spremljajoča dokumentacija

Za predmetno investicijo projektna dokumentacija ni izdelana. DIIP je bil izdelan na podlagi ocene tovrstnih investicijskih projektov po predhodnih izkušnjah.

8.2 Terminski plan izvedbe investicije

Oz.	Aktivnost	Terminski plan
Predinvesticijske aktivnosti		
1	Izdelava DIIP	april 2025
2	Javno naročilo	maj - junij 2025
3	Izbira izvajalca del	junij 2025
Izvedba investicije		
5	Izvedba gradbenih del	julij - november 2025
6	Financiranje naložbe	leto 2025
7	Tehnični prevzem in predaja v uporabo	december 2025
8	Obratovanje naložbe	od december 2025

8.3 Predvideni viri financiranja

Št.	Postavka	Vrednost v letu 2024	Delež (%)
1.0	Lastna sredstva - Občina Kidričevo	171.920,24 €	100
1.1	Upravičeni stroški	171.920,24 €	100
1	SKUPAJ INVESTICIJSKI STROŠKI	171.920,24 €	100

8.4 Ekonomska upravičenost projekta

Prihodke – javno korist smo predvideli kot regijski vpliv (regijski in lokalni izvajalci).

Dodatno smo predvideli dodatno korist iz naslova:

- povečane varnosti;
- manj prometnih nesreč;
- manj poškodb;
- izostanka od dela;
- zmanjšane odseljavanja.

Leto	Referenčna leta	Stroški investicije v stalnih cenah (€)	Operativni stroški vzdrževanja (€)		Stroški Skupaj (€)		Prihodki - javna korist (€)		Ostane vrednosti (€)		NETO prihodki (€)	NETO denarni tok (€)	Diskontirano: 4%		
													Stroški investicije	NETO prihodki	NETO denarni tok
		A	B		A+B		C		E		C+E-B	C+E-B-A	A	C+E-B	C+E-B-A
2025	0	171.920	500	500	172.420	172.420	15.000	15000	0	0	14500	-157.420	171.920	14.500	-157.420
2026	1		1.000	1000	1.000	1.000	15.000	15000	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000
2027	2	0	1.000	1000	1.000	1.000	15.000	15000	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000
2028	3	0	1.000	1000	1.000	1.000	15.000	15000	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000
2029	4	0	1.000	1000	1.000	1.000	15.000	15000	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000
2030	5	0	1.000	1000	1.000	1.000	15.000	15000	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000
2031	6	0	1.000	1000	1.000	1.000	15.000	15000	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000
2032	7	0	1.000	1000	1.000	1.000	15.000	15000	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000
2033	8	0	1.000	1000	1.000	1.000	15.000	15000	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000
2034	9	0	1.000	1000	1.000	1.000	15.000	15000	0	0	14000	14.000	0	14.000	14.000
2035	10	0	1.000	1000	1.000	1.000	10.000	10000	0	0	9000	9.000	0	9.000	9.000
2036	11	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2037	12	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2038	13	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2039	14	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2040	15	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2041	16	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2042	17	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2043	18	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2044	19	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2045	20	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2046	21	0	2.000	2000	2.000	2.000	10.000	10000	0	0	8000	8.000	0	8.000	8.000
2047	22	0	3.000	3000	3.000	3.000	5.000	12500	0	0	2000	2.000	0	2.000	2.000
2048	23	0	3.000	3000	3.000	3.000	5.000	12500	0	0	2000	2.000	0	2.000	2.000
2049	24	0	3.000	3000	3.000	3.000	5.000	12500	0	0	2000	2.000	0	2.000	2.000
2050	25	0	3.000	3000	3.000	3.000	5.000	12500	0	0	2000	2.000	0	2.000	2.000
2051	26	0	3.000	3000	3.000	3.000	2.500	12500	0	0	-500	-500	0	-500	-500
2052	27	0	3.000	3000	3.000	3.000	2.500	2500	0	0	-500	-500	0	-500	-500
2053	28	0	3.000	3000	3.000	3.000	2.500	2500	0	0	-500	-500	0	-500	-500
2054	29	0	3.000	3000	3.000	3.000	2.500	2500	0	0	-500	-500	0	-500	-500
2055	30	0	3.000	3000	3.000	3.000	2.500	2500	0	0	-500	-500	0	-500	-500
Skupaj		171.920	59.500		231.420		302.500		0		243.000	71.080	171.920	243.000	71.080
Skupaj diskontirano		171.920	59.500		231.420		342.500		0		243.000	71.080			
Neto ekonomska sedanja vrednost investicije:							71.080,00 €								
Ekonomska stopnja donosnosti EIRR:							4,19%								

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna in znaša 71.080,00 €.

Ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 4,19 % in je večja od družbene diskontne stopnje 4 %.

Ker so stroški investicije nižji od ekonomskih koristi, je projekt družbeno sprejemljiv.

9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE NADALJNJE DOKUMENTACIJE

9.1 Investicijska in ostala dokumentacija

Za potrebe izvedbe celotne investicije je na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) potrebno izdelati naslednjo dokumentacijo:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP),
- Izvesti postopke javnega naročanja.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) ni potrebno pripraviti druge investicijske dokumentacije.

9.2 Smiselnost investicije

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta (DIIP) predstavljamo Modernizacijo občinskih cest. Z modernizacijo predmetnih lokalnih cest in javnih poti se bo povečala varnost v cestnem prometu v občini. Omogočili bomo lažji in varnejši prevoz prebivalstva, šolo-obveznih otrok. Izboljšale se bodo transportne povezave industrije in malega gospodarstva, predvsem do podjetij. Z investicijo bomo prispevali k boljšim prometnim povezavam in mobilnosti prebivalstva iz ruralnih okolij z občinskim središčem in širše, razvoju gospodarstva, turizma in turističnih kmetij v okolici.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna.